

お客様各位

2024年2月27日

ミヤマ株式会社

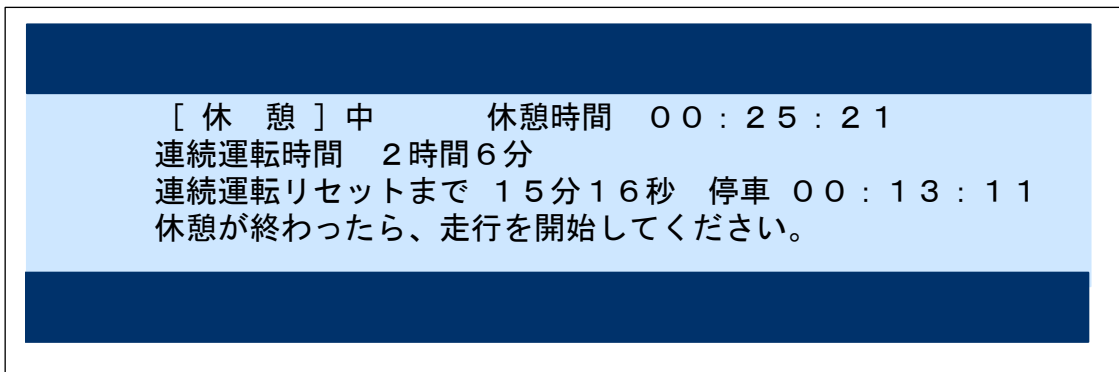
「休憩中」画面の仕様変更のお知らせ

日頃より弊社エコドライブナビゲーションシステム MHS-03DT をご利用いただき、誠にありがとうございます。

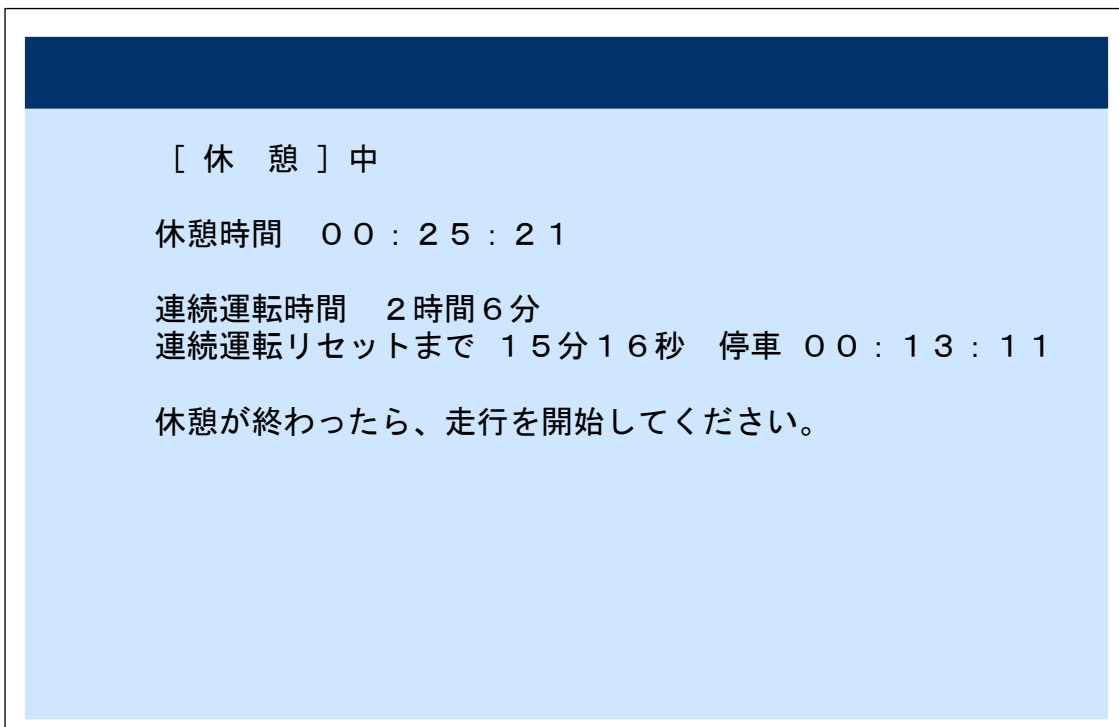
昨年11月10日付の資料「旧ディスプレイユニットの画面表示仕様変更のお知らせ」で、令和6年4月より施行される「自動車運転者の労働時間等の改善のための基準」(改善基準告示)の改正に対応して MHS-03DT 車載機の連続運転時間の表示等を変更する仕様変更のご提案をさせていただきましたが、今回追加の変更として、連続運転時間のリセット(30分以上の停車または10分以上の停車を複数回)がドライバー様で把握しやすいよう、[休憩中]画面に「連続運転時間」、「連続運転リセットまでに必要な停車時間」、「現在の停車時間」を表示するよう仕様変更いたしました。

画面イメージは以下のようになります。

旧モニター



新モニター



休憩時間 ⇒MODE ボタンで「休憩」を選択してからの経過時間

連続運転時間 ⇒「30分以上の停車」または「10分以上の停車の合計が30分」でリセットする

連続運転リセットまで ⇒連続運転時間が0になるまでの残り停車時間（カウントダウンする※）

※停車時間が10分を超えるまでカウントダウンされません（10分未満の停車は走行に含まれる為）

停車 ⇒車速が0km/hになってからの経過時間

これにより、ドライバー様が違反になる前に回避できるようになります。

また、今まではMODE ボタンで「積卸」や「休憩」など選択後、積卸場所や休憩場所を変えるなどでわずかな移動をすると作業状態が解除されましたが、今回の仕様変更で任意の速度（※1）未満では作業状態を解除しない設定も追加しました。

（※1：ご希望の速度をお伺いし、弊社側で設定します（例：10km/h））

内容をご確認頂き、アップデートをご希望の場合は弊社までご連絡をお願いいたします。

以上